

大抽獎：凡購  
頭獎獨  
式獎獨  
叁獎獨  
入園券  
(獎額

大減

總







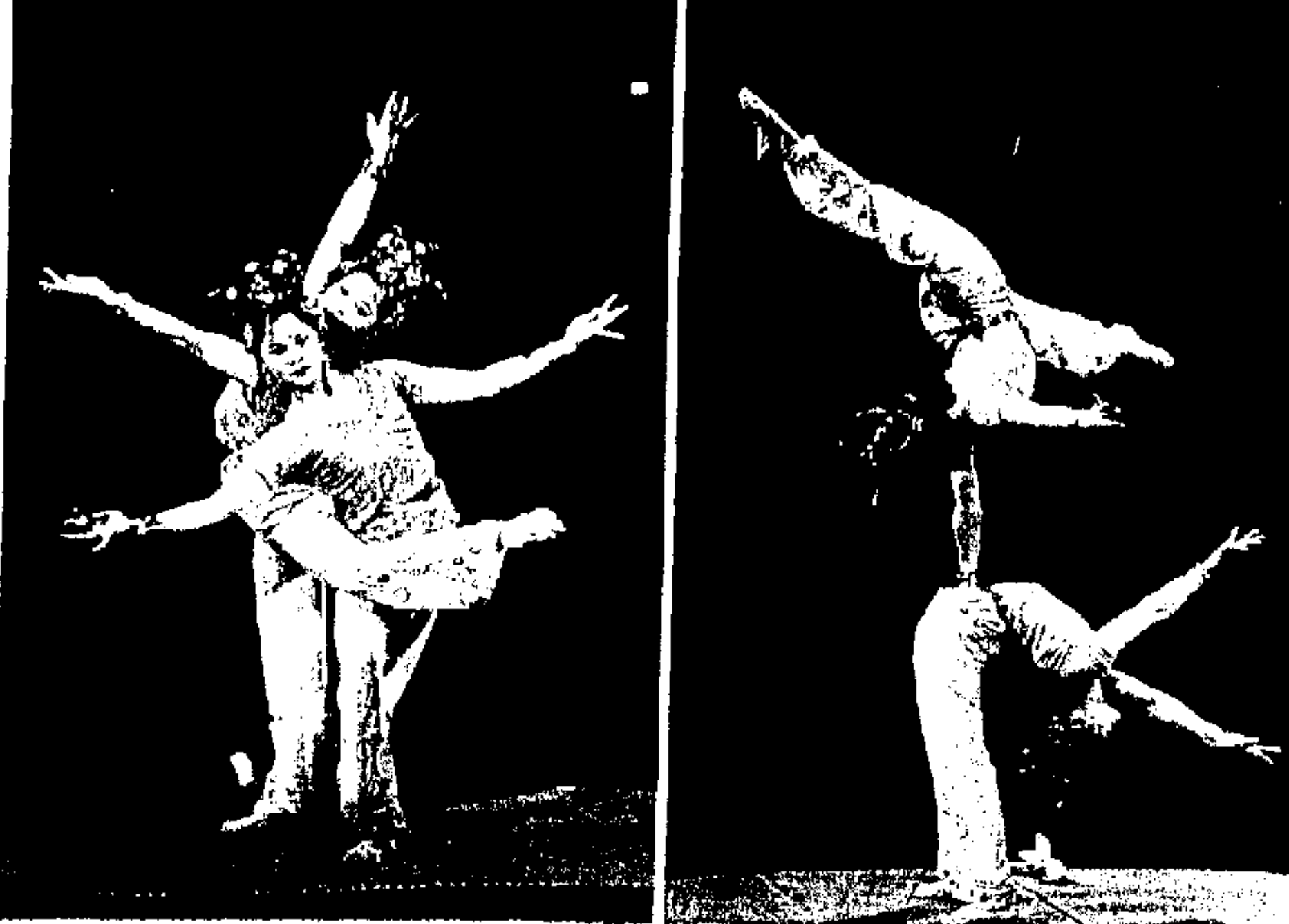




# 牛池灣夜燒五十木屋 寒流之下三百人失家

## 村民自組的防火隊發揮了協助救火作用

【本報訊】牛池灣西村木屋區昨晚發生大火，在寒流襲港下，村民自組的防火隊發揮了協助救火作用。大火於昨晚八時四十分，由西村木屋區一間木屋起火，火勢迅速蔓延，燒毀了五十多間木屋。幸而村民自組的防火隊及時發現，並利用自備的消防設備撲滅了火勢，防止了火勢進一步擴大。目前，消防部門正調查火災原因，並對該地區進行安全檢查。



潘雅技團續演



牛池灣西村大火災中的三張照片

【本報訊】牛池灣西村大火災中的三張照片，展示了火災現場的慘狀。第一張照片顯示了被燒毀的木屋，第二張照片顯示了消防人員正在撲滅火勢，第三張照片顯示了村民在火災後的生活狀況。

【本報訊】牛池灣西村大火災中的三張照片，展示了火災現場的慘狀。第一張照片顯示了被燒毀的木屋，第二張照片顯示了消防人員正在撲滅火勢，第三張照片顯示了村民在火災後的生活狀況。

【本報訊】牛池灣西村大火災中的三張照片，展示了火災現場的慘狀。第一張照片顯示了被燒毀的木屋，第二張照片顯示了消防人員正在撲滅火勢，第三張照片顯示了村民在火災後的生活狀況。

【本報訊】牛池灣西村大火災中的三張照片，展示了火災現場的慘狀。第一張照片顯示了被燒毀的木屋，第二張照片顯示了消防人員正在撲滅火勢，第三張照片顯示了村民在火災後的生活狀況。

【本報訊】牛池灣西村大火災中的三張照片，展示了火災現場的慘狀。第一張照片顯示了被燒毀的木屋，第二張照片顯示了消防人員正在撲滅火勢，第三張照片顯示了村民在火災後的生活狀況。

### 寒流襲港 低溫持續 氣溫今將跌至九度

【本報訊】香港本週今冬以來最冷的一天，而寒流將持續三天。氣象局預測，今日氣溫將降至九度，市民應注意保暖，並留意天氣變化。

### 家畫八東廣 澳訪邀應將

【本報訊】廣東八家畫家應邀來澳訪問，並將在澳門舉行畫展。此次訪問旨在促進粵澳文化交流，並展示廣東畫家的藝術成就。

### 十大港聞選題 本報明起刊出

【本報訊】本報將於明日開始刊出「十大港聞選題」，為讀者提供簡明扼要的香港新聞摘要。選題將涵蓋政治、經濟、社會、文化等各個領域。

### 商建承二十外海 約合署房投標可

【本報訊】海外二十家建築商可參加投標，承接政府合約。此次投標旨在加強政府與海外建築商的聯繫，並促進香港建築業的發展。

### 油輪四失蹤港海員 三人昨已證實罹難

【本報訊】三名港海員證實罹難，四艘油輪失蹤。據悉，這三名海員是在一次海上遇難事件中喪生的，目前尚無其他消息。

### 梁潔芬出殯 其夫受警方嚴密保護

【本報訊】梁潔芬出殯，其夫受警方嚴密保護。梁潔芬的丈夫在出殯期間受到警方的嚴密保護，以防止發生任何意外。

### 港府明年訂規例 要減低機器噪音

【本報訊】港府明年訂規例，要減低機器噪音。政府計劃在明年頒布新的規例，以減少城市中的噪音污染，提高居民的生活質量。

### 北角鋼魚浦無新建屋

【本報訊】北角鋼魚浦無新建屋，居民生活不便。由於該地區缺乏新建房屋，居民的生活空間日益狹窄，政府應考慮在該地區興建新屋。

### 港島東區工業發展概況

【本報訊】港島東區工業發展概況，包括多個工業區的規劃和建設。政府正積極推動港島東區的工業發展，以促進經濟增長。

### 港島東區工業發展概況

【本報訊】港島東區工業發展概況，包括多個工業區的規劃和建設。政府正積極推動港島東區的工業發展，以促進經濟增長。

### 港島東區工業發展概況

【本報訊】港島東區工業發展概況，包括多個工業區的規劃和建設。政府正積極推動港島東區的工業發展，以促進經濟增長。

### 港島東區工業發展概況

【本報訊】港島東區工業發展概況，包括多個工業區的規劃和建設。政府正積極推動港島東區的工業發展，以促進經濟增長。

### 港島東區工業發展概況

【本報訊】港島東區工業發展概況，包括多個工業區的規劃和建設。政府正積極推動港島東區的工業發展，以促進經濟增長。

### 港島東區工業發展概況

【本報訊】港島東區工業發展概況，包括多個工業區的規劃和建設。政府正積極推動港島東區的工業發展，以促進經濟增長。

### 港島東區工業發展概況

【本報訊】港島東區工業發展概況，包括多個工業區的規劃和建設。政府正積極推動港島東區的工業發展，以促進經濟增長。

### 港島東區工業發展概況

【本報訊】港島東區工業發展概況，包括多個工業區的規劃和建設。政府正積極推動港島東區的工業發展，以促進經濟增長。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。

### 人工嬰兒正創製中

【本報訊】人工嬰兒正創製中，科學家正努力攻克這一難題。目前，科學家已經在基因編輯和人工子宮方面取得了進展，但還需要進一步的研究。





現社會科學發展迅速，人工嬰兒正創製中

### 人工嬰兒正創製中

人工嬰兒正創製中，這並非科學家的空想，而是正在實現的現實。據悉，目前已有數名嬰兒在實驗室中誕生，其過程完全由人工控制，而非自然受孕。

這項技術的突破，將對人類社會產生深遠影響。首先，它將解決不孕症問題，為無數渴望擁有孩子的夫婦帶來希望。其次，它將使嬰兒的出生時間和地點更具可控性，有助於家庭規劃和社會資源分配。

然而，人工嬰兒的創製也引發了倫理爭議。有人擔心，這會導致嬰兒被視為「產品」而非「生命」，從而削弱人類的尊嚴。此外，人工嬰兒的基因編輯技術也可能被濫用，導致社會階級分化。

儘管面臨諸多挑戰，科學家們仍對人工嬰兒的未來充滿信心。他們認為，隨著技術的不斷進步，人工嬰兒將成為人類社會的一部分，為人類文明的發展做出貢獻。

### 工人受孕需候三載

工人在受孕前，必須等待三年，這是一項旨在保護工人健康的新規定。根據規定，如果工人在受孕前曾接觸過某些有害物質，則必須等待三年後才能懷孕。

這項規定是由衛生部門頒布，旨在減少有害物質對胎兒的影響。目前，已有數百名工人符合這項規定，他們將獲得相應的補償和醫療支持。

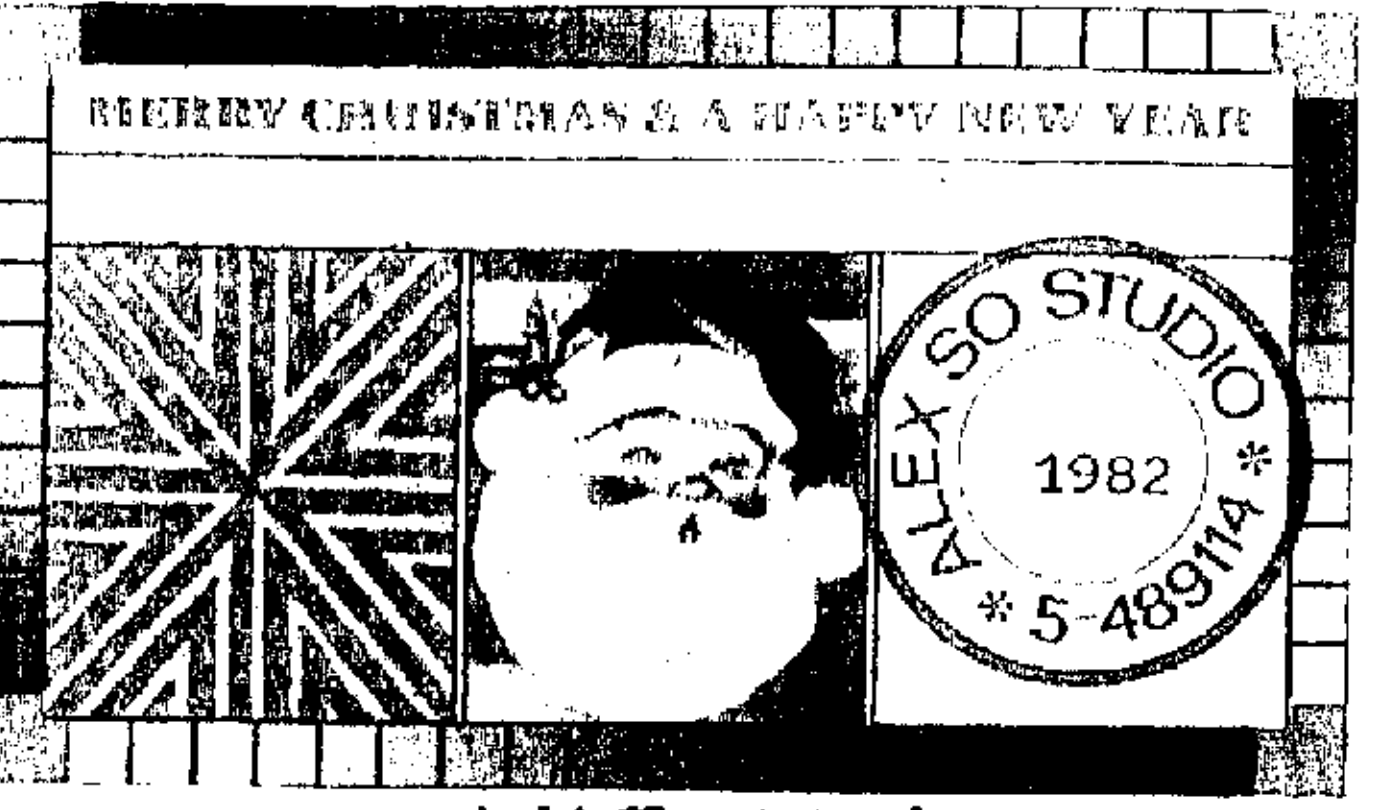
衛生部門表示，這項規定是基於最新的醫學研究，旨在最大限度地降低出生缺陷的風險。他們呼籲所有工人嚴格遵守這項規定，以確保自身和後代的健康。

### 此子何來不必問妻

一名男子因與妻子發生爭執，將其子殺害，隨後自殺。警方在調查過程中發現，該男子對其子的身份感到懷疑，認為其並非自己的親生兒子。

據悉，該男子與妻子的婚姻關係一直緊張，雙方經常發生爭吵。最近，因家庭瑣事引發的激烈衝突，導致了這起慘劇的發生。

警方目前正在對該案進行深入調查，以確定是否存在其他隱情。目前，該案已引起社會廣泛關注，人們對家庭暴力問題再次展開了討論。



也唔年賀？乎假身份

一名男子因與妻子發生爭執，將其子殺害，隨後自殺。警方在調查過程中發現，該男子對其子的身份感到懷疑，認為其並非自己的親生兒子。

據悉，該男子與妻子的婚姻關係一直緊張，雙方經常發生爭吵。最近，因家庭瑣事引發的激烈衝突，導致了這起慘劇的發生。

警方目前正在對該案進行深入調查，以確定是否存在其他隱情。目前，該案已引起社會廣泛關注，人們對家庭暴力問題再次展開了討論。

### 古靈精怪的聖誕咭

聖誕節快到了，送禮是新年期間最普遍的一項活動。除了傳統的禮物外，古靈精怪的聖誕咭也成為人們喜愛的選擇。

這些咭片設計新穎，內容幽默，往往能為節日增添不少樂趣。從搞笑的段子到感人的故事，各種風格的咭片應有盡有。

在選購咭片時，人們往往會根據收禮人的性格和喜好來選擇。有人喜歡誇張搞笑的風格，有人則更傾向於溫馨感人的主題。

總的來說，聖誕咭不僅是一種禮物，更是一種情感的表達。它通過簡潔的文字和生動的圖像，將人們的心意傳遞給彼此。



眼碌碌吹了人老匪聖，「報事士巴」

聖誕節快到了，送禮是新年期間最普遍的一項活動。除了傳統的禮物外，古靈精怪的聖誕咭也成為人們喜愛的選擇。

這些咭片設計新穎，內容幽默，往往能為節日增添不少樂趣。從搞笑的段子到感人的故事，各種風格的咭片應有盡有。

在選購咭片時，人們往往會根據收禮人的性格和喜好來選擇。有人喜歡誇張搞笑的風格，有人則更傾向於溫馨感人的主題。

總的來說，聖誕咭不僅是一種禮物，更是一種情感的表達。它通過簡潔的文字和生動的圖像，將人們的心意傳遞給彼此。

### 銀行減息有利供車

銀行減息有利供車，這是一項旨在刺激汽車消費的政策。通過降低貸款利率，銀行希望能夠減輕車主的負擔，從而促進汽車銷售。

目前，多家大型銀行已宣佈調低汽車貸款利率，降幅可達百分之幾。這一舉措被認為是政府為了刺激經濟而採取的積極措施。

對於消費者來說，貸款利率的降低意味著每月還款的減少，這無疑增加了購車的吸引力。預計這一政策將對汽車市場產生積極影響。

### The Landlord was Shot

（He'd raised his studio rent 5 times up!）  
It was last Sunday morning, Wang Lee, the photographer known, together with his assistant, Mr. Ho, and all their assistants, cameras, gears, lenses and films, moved to the new studio. The studio was a small, dark room, yards away from their old studio. Do come to have a cup of coffee, if some day you're passing by, either down town or up hill. We have a house of sunshine. Call us at our same old number 5-264995. We're always ready to shoot.

### 業主被「槍斃」

華文 華文

這是一篇關於房東被槍斃的報導。據悉，一名房東因租金糾紛被租客槍殺，警方目前正在調查此案。事件發生在一個租戶密集的社區，引起了當地居民的擔憂。

### 林說小

這是一個短篇小說，講述了一個關於愛與夢想的感人故事。故事的主人公是一個年輕的藝術家，他為了追求自己的藝術理想，不惜放棄一切。在經歷了無數的挫折和困難後，他最終實現了夢想，並找到了屬於自己的歸宿。

### 第五回：中州一劍處無恙

海月何人自放歌

這是一個武俠小說的章節，描述了一位劍客在中州的冒險經歷。劍客在旅途中遇到了許多挑戰，但他憑藉著高超的劍術和堅強的意志，一次次化險為夷。本章節重點描寫了劍客與一位神秘敵人的對決，情節緊張刺激。

### 治喪處：香港殯儀館

這是一個關於治喪處和殯儀館的報導。報導介紹了香港殯儀館的設施和服務，並提到了一些關於治喪的傳統習俗。報導還提到，隨著社會的進步，治喪方式也在不斷發生變化。

### 林說小

這是一個短篇小說，講述了一個關於愛與夢想的感人故事。故事的主人公是一個年輕的藝術家，他為了追求自己的藝術理想，不惜放棄一切。在經歷了無數的挫折和困難後，他最終實現了夢想，並找到了屬於自己的歸宿。

### 第五回：中州一劍處無恙

海月何人自放歌

這是一個武俠小說的章節，描述了一位劍客在中州的冒險經歷。劍客在旅途中遇到了許多挑戰，但他憑藉著高超的劍術和堅強的意志，一次次化險為夷。本章節重點描寫了劍客與一位神秘敵人的對決，情節緊張刺激。

### 治喪處：香港殯儀館

這是一個關於治喪處和殯儀館的報導。報導介紹了香港殯儀館的設施和服務，並提到了一些關於治喪的傳統習俗。報導還提到，隨著社會的進步，治喪方式也在不斷發生變化。

### 林說小

這是一個短篇小說，講述了一個關於愛與夢想的感人故事。故事的主人公是一個年輕的藝術家，他為了追求自己的藝術理想，不惜放棄一切。在經歷了無數的挫折和困難後，他最終實現了夢想，並找到了屬於自己的歸宿。

### 第五回：中州一劍處無恙

海月何人自放歌

這是一個武俠小說的章節，描述了一位劍客在中州的冒險經歷。劍客在旅途中遇到了許多挑戰，但他憑藉著高超的劍術和堅強的意志，一次次化險為夷。本章節重點描寫了劍客與一位神秘敵人的對決，情節緊張刺激。

### 治喪處：香港殯儀館

這是一個關於治喪處和殯儀館的報導。報導介紹了香港殯儀館的設施和服務，並提到了一些關於治喪的傳統習俗。報導還提到，隨著社會的進步，治喪方式也在不斷發生變化。

### 古靈精怪的聖誕咭

聖誕節快到了，送禮是新年期間最普遍的一項活動。除了傳統的禮物外，古靈精怪的聖誕咭也成為人們喜愛的選擇。

這些咭片設計新穎，內容幽默，往往能為節日增添不少樂趣。從搞笑的段子到感人的故事，各種風格的咭片應有盡有。

在選購咭片時，人們往往會根據收禮人的性格和喜好來選擇。有人喜歡誇張搞笑的風格，有人則更傾向於溫馨感人的主題。

總的來說，聖誕咭不僅是一種禮物，更是一種情感的表達。它通過簡潔的文字和生動的圖像，將人們的心意傳遞給彼此。

### 銀行減息有利供車

銀行減息有利供車，這是一項旨在刺激汽車消費的政策。通過降低貸款利率，銀行希望能夠減輕車主的負擔，從而促進汽車銷售。

目前，多家大型銀行已宣佈調低汽車貸款利率，降幅可達百分之幾。這一舉措被認為是政府為了刺激經濟而採取的積極措施。

對於消費者來說，貸款利率的降低意味著每月還款的減少，這無疑增加了購車的吸引力。預計這一政策將對汽車市場產生積極影響。

### The Landlord was Shot

（He'd raised his studio rent 5 times up!）  
It was last Sunday morning, Wang Lee, the photographer known, together with his assistant, Mr. Ho, and all their assistants, cameras, gears, lenses and films, moved to the new studio. The studio was a small, dark room, yards away from their old studio. Do come to have a cup of coffee, if some day you're passing by, either down town or up hill. We have a house of sunshine. Call us at our same old number 5-264995. We're always ready to shoot.

### 業主被「槍斃」

華文 華文

這是一篇關於房東被槍斃的報導。據悉，一名房東因租金糾紛被租客槍殺，警方目前正在調查此案。事件發生在一個租戶密集的社區，引起了當地居民的擔憂。

### 林說小

這是一個短篇小說，講述了一個關於愛與夢想的感人故事。故事的主人公是一個年輕的藝術家，他為了追求自己的藝術理想，不惜放棄一切。在經歷了無數的挫折和困難後，他最終實現了夢想，並找到了屬於自己的歸宿。

### 第五回：中州一劍處無恙

海月何人自放歌

這是一個武俠小說的章節，描述了一位劍客在中州的冒險經歷。劍客在旅途中遇到了許多挑戰，但他憑藉著高超的劍術和堅強的意志，一次次化險為夷。本章節重點描寫了劍客與一位神秘敵人的對決，情節緊張刺激。

### 治喪處：香港殯儀館

這是一個關於治喪處和殯儀館的報導。報導介紹了香港殯儀館的設施和服務，並提到了一些關於治喪的傳統習俗。報導還提到，隨著社會的進步，治喪方式也在不斷發生變化。

### 林說小

這是一個短篇小說，講述了一個關於愛與夢想的感人故事。故事的主人公是一個年輕的藝術家，他為了追求自己的藝術理想，不惜放棄一切。在經歷了無數的挫折和困難後，他最終實現了夢想，並找到了屬於自己的歸宿。

### 第五回：中州一劍處無恙

海月何人自放歌

這是一個武俠小說的章節，描述了一位劍客在中州的冒險經歷。劍客在旅途中遇到了許多挑戰，但他憑藉著高超的劍術和堅強的意志，一次次化險為夷。本章節重點描寫了劍客與一位神秘敵人的對決，情節緊張刺激。

### 治喪處：香港殯儀館

這是一個關於治喪處和殯儀館的報導。報導介紹了香港殯儀館的設施和服務，並提到了一些關於治喪的傳統習俗。報導還提到，隨著社會的進步，治喪方式也在不斷發生變化。

### 林說小

這是一個短篇小說，講述了一個關於愛與夢想的感人故事。故事的主人公是一個年輕的藝術家，他為了追求自己的藝術理想，不惜放棄一切。在經歷了無數的挫折和困難後，他最終實現了夢想，並找到了屬於自己的歸宿。

### 第五回：中州一劍處無恙

海月何人自放歌

這是一個武俠小說的章節，描述了一位劍客在中州的冒險經歷。劍客在旅途中遇到了許多挑戰，但他憑藉著高超的劍術和堅強的意志，一次次化險為夷。本章節重點描寫了劍客與一位神秘敵人的對決，情節緊張刺激。

### 治喪處：香港殯儀館

這是一個關於治喪處和殯儀館的報導。報導介紹了香港殯儀館的設施和服務，並提到了一些關於治喪的傳統習俗。報導還提到，隨著社會的進步，治喪方式也在不斷發生變化。



記小華京

在位六十年的康熙皇帝，文治武功，為後世所景仰。我記得，十七、十八世紀的中國皇帝，竟無不熱心於新學。

淚滿金杯

流沙河

我們拍著笑臉，變成小孩，淚水卻一滴一滴地，滴在我們的心坎上。

報告

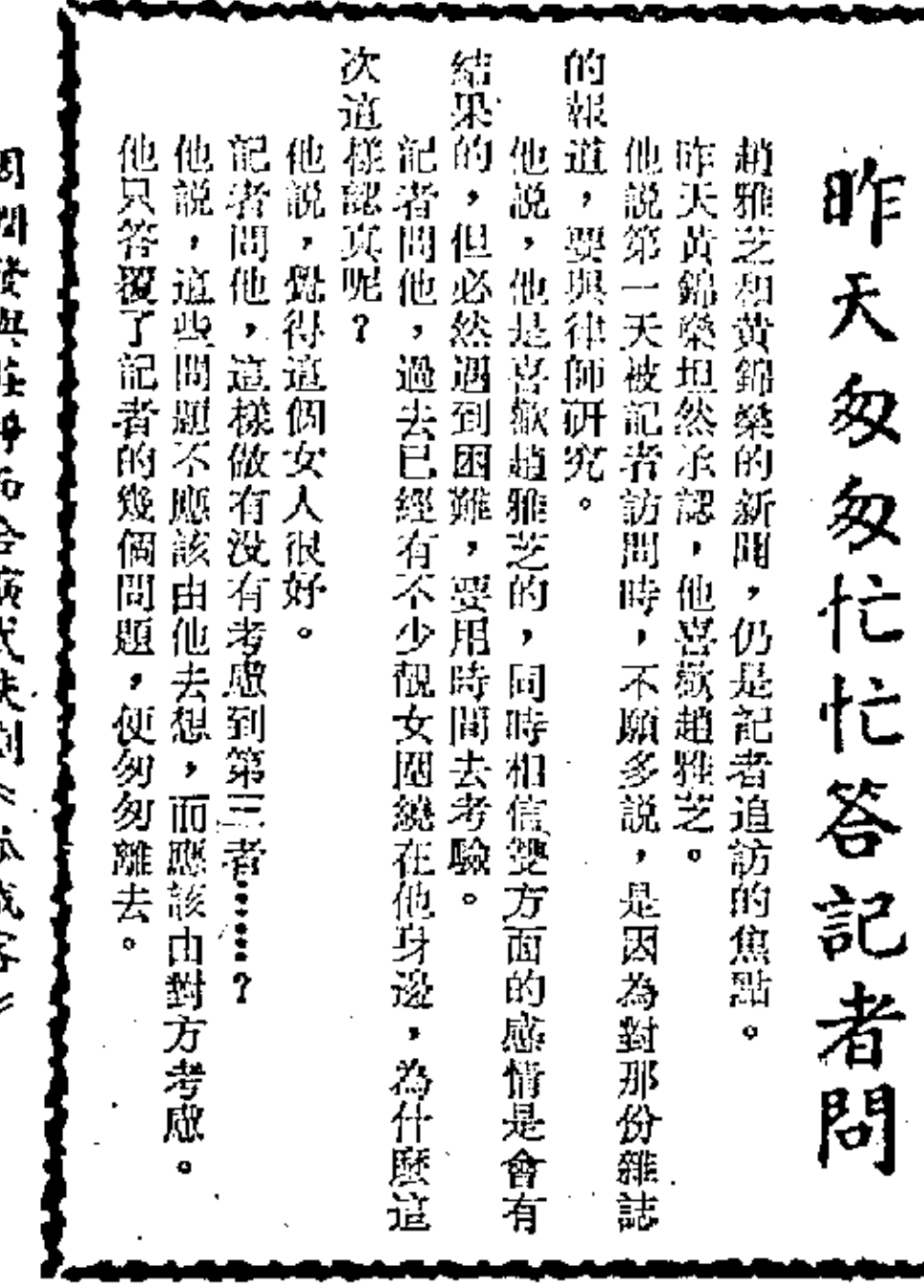
警務處 一九八〇年五月十四日，上海，警察在一個中環，發現一具屍體，死者為一名男子，年約三十歲，身高五呎，體重一百五十磅，身穿一件深色夾克，一條深色長褲，及一雙深色皮鞋。



黃錦榮承認喜歡趙雅芝

昨天匆匆忙忙答記者問

黃錦榮與趙雅芝的戀情，仍是記者追訪的焦點。昨天黃錦榮匆匆忙忙地，在記者追訪下，終於承認了與趙雅芝的戀情。



視聽

昨天匆匆忙忙答記者問

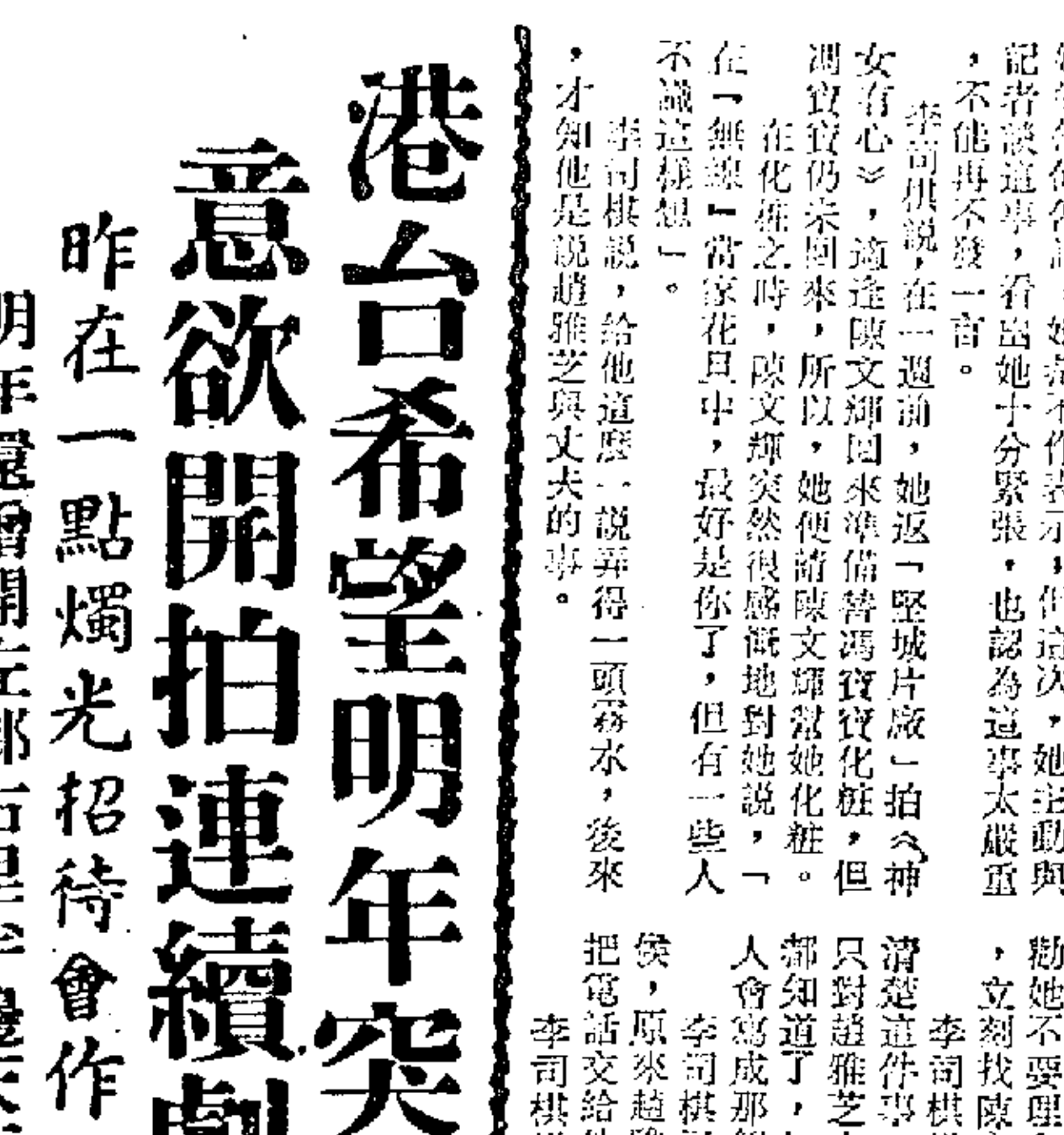
黃錦榮與趙雅芝的戀情，仍是記者追訪的焦點。昨天黃錦榮匆匆忙忙地，在記者追訪下，終於承認了與趙雅芝的戀情。



港台希望明年突破

意欲開拍連續劇集

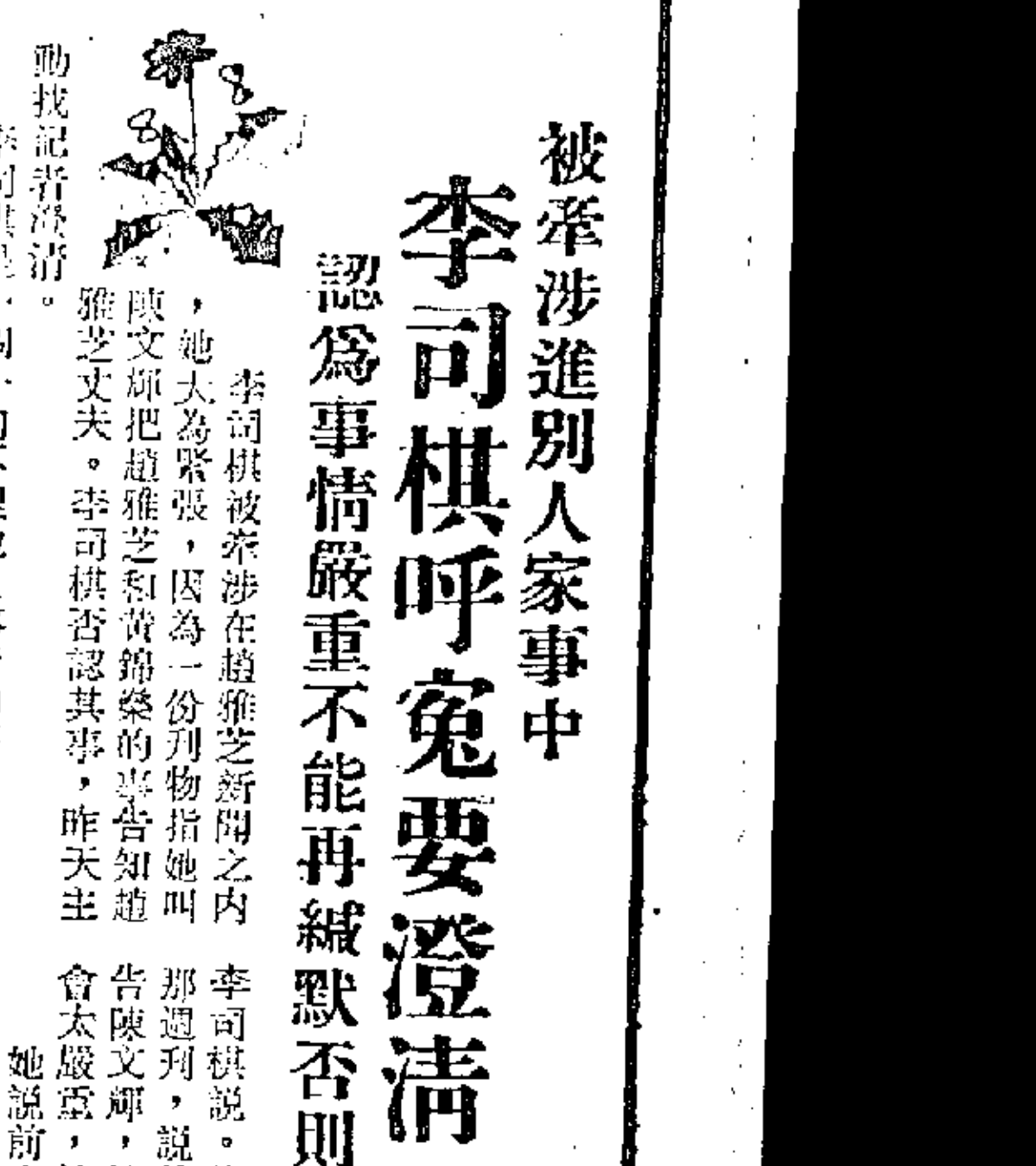
明年還增開左鄰右舍半邊天下等新劇目



港台希望明年突破

意欲開拍連續劇集

明年還增開左鄰右舍半邊天下等新劇目



被牽涉進別人家事

李司棋呼冤要澄清一切

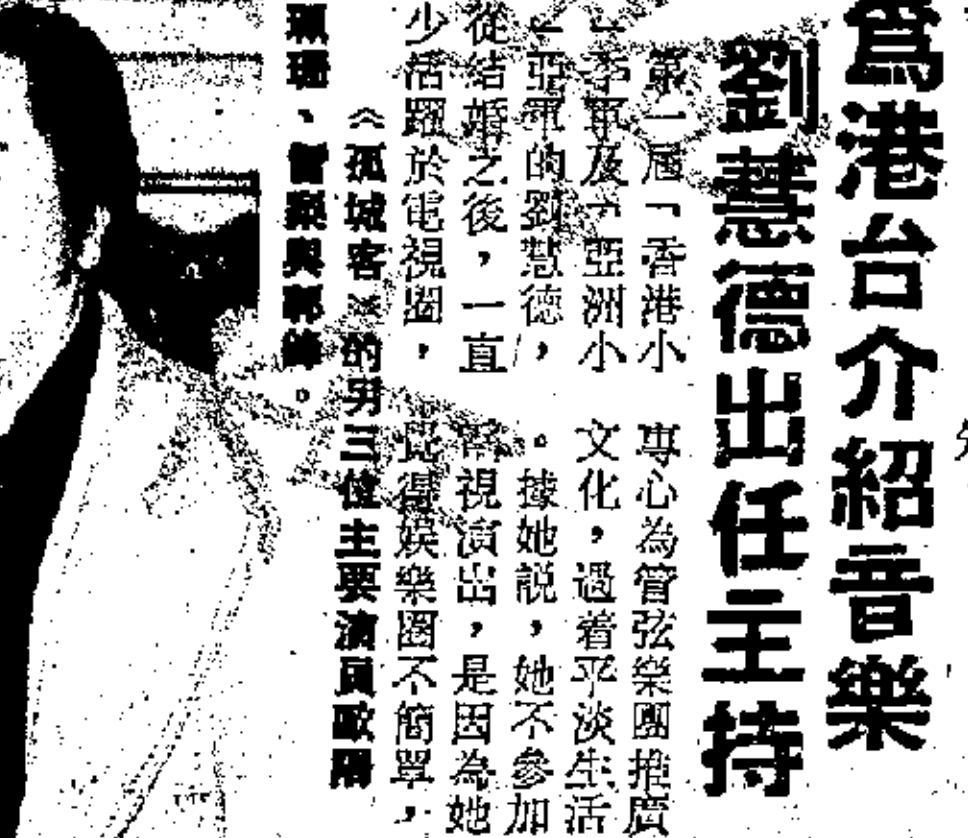
認為事情嚴重不能再緘默否則後果難料



真「少林」來也!

阿帆

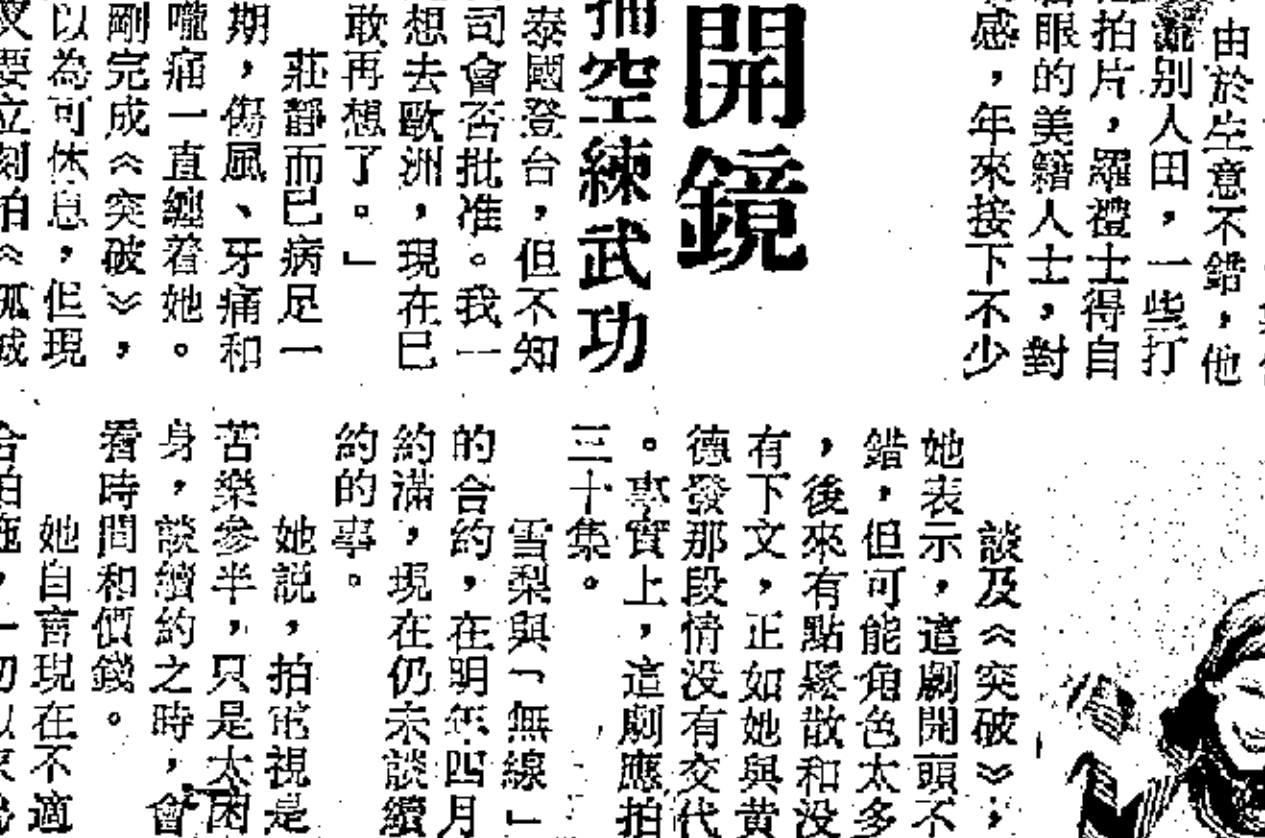
阿帆最近接獲，讀到一家新電影公司的名字，叫「少林」。



真「少林」來也!

阿帆

阿帆最近接獲，讀到一家新電影公司的名字，叫「少林」。



孤城客

昨天開鏡

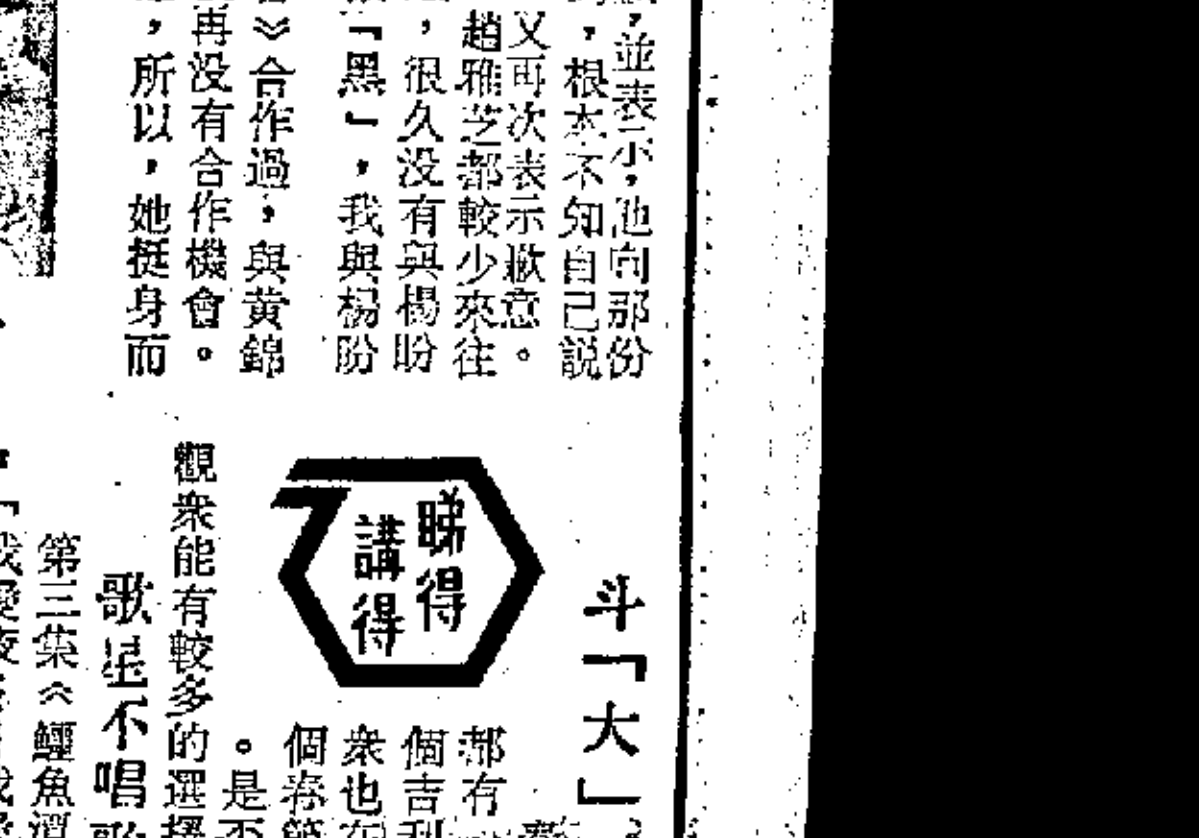
周潤發成最大主角



孤城客

昨天開鏡

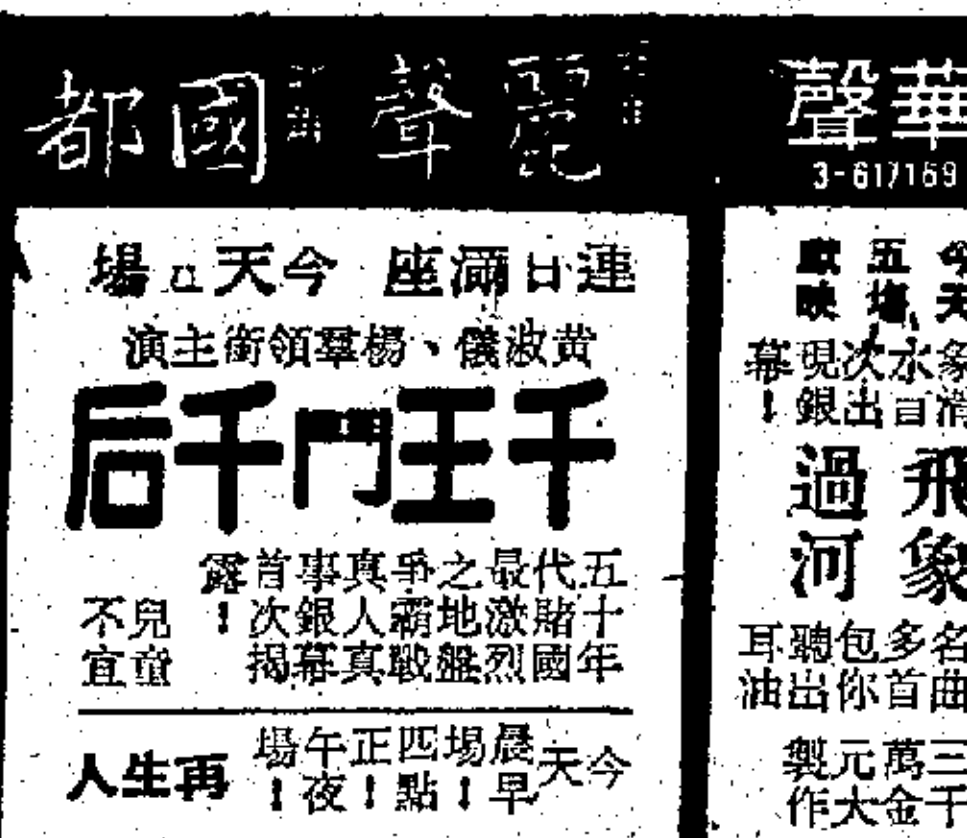
周潤發成最大主角



孤城客

昨天開鏡

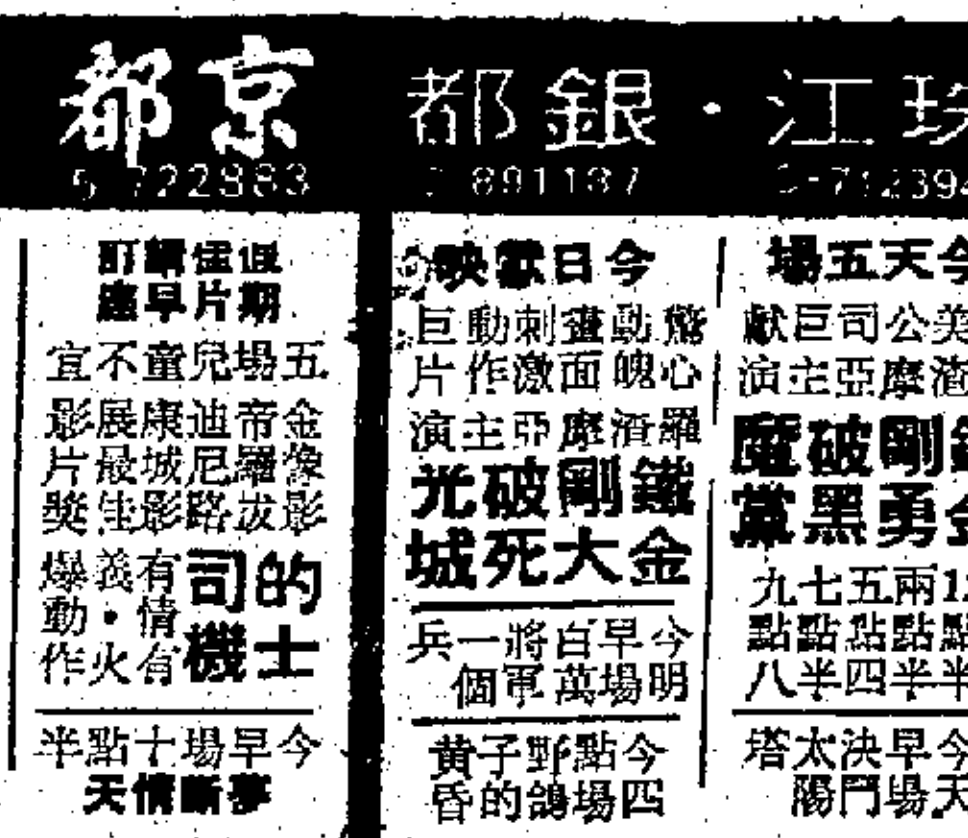
周潤發成最大主角



為港台介紹音樂

劉德華出任主持

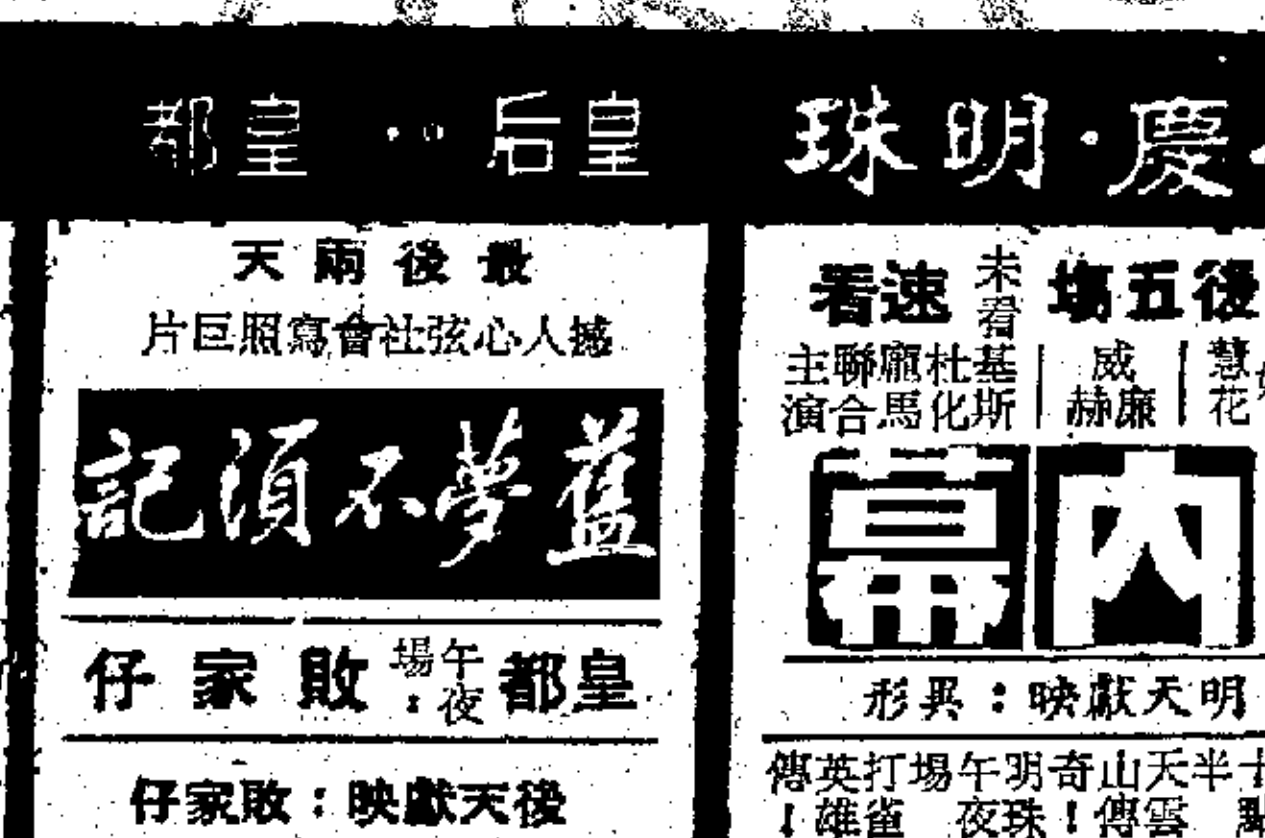
劉德華最近接獲，讀到一家新電影公司的名字，叫「少林」。



為港台介紹音樂

劉德華出任主持

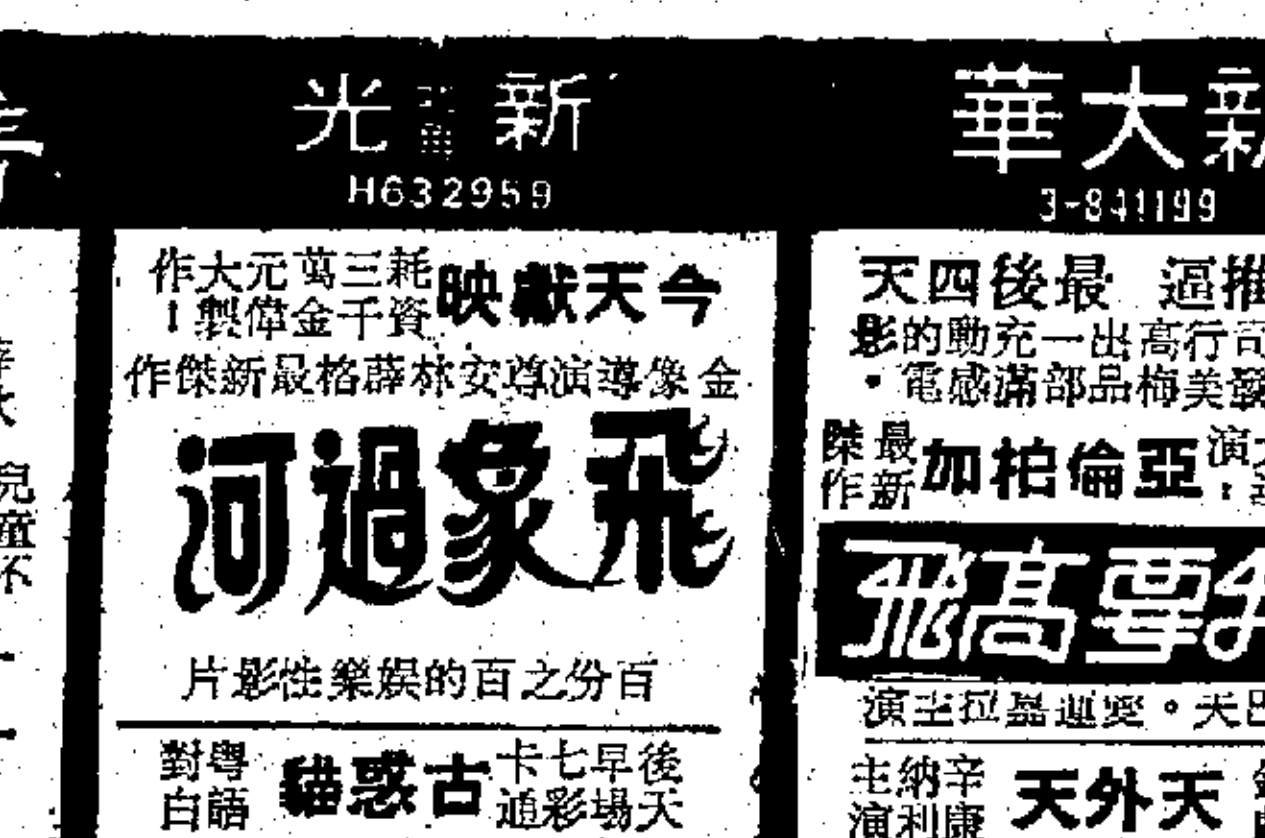
劉德華最近接獲，讀到一家新電影公司的名字，叫「少林」。



為港台介紹音樂

劉德華出任主持

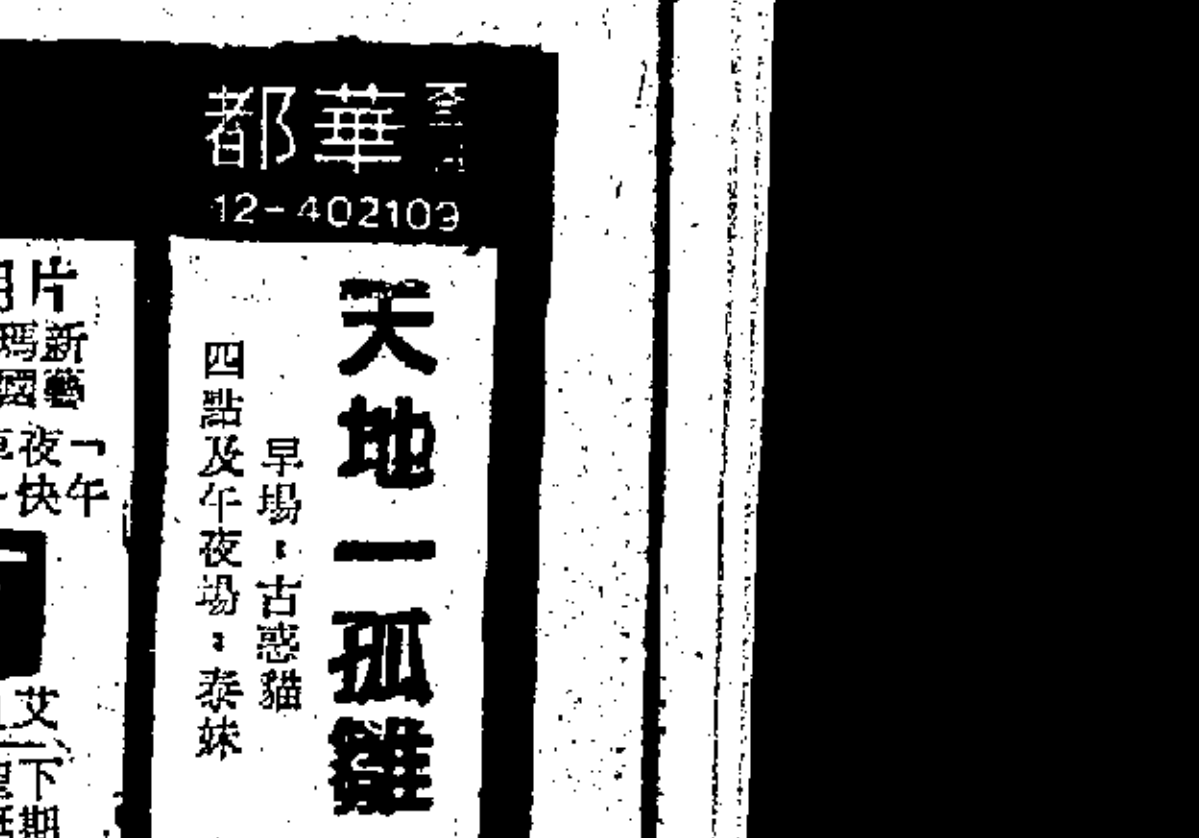
劉德華最近接獲，讀到一家新電影公司的名字，叫「少林」。



為港台介紹音樂

劉德華出任主持

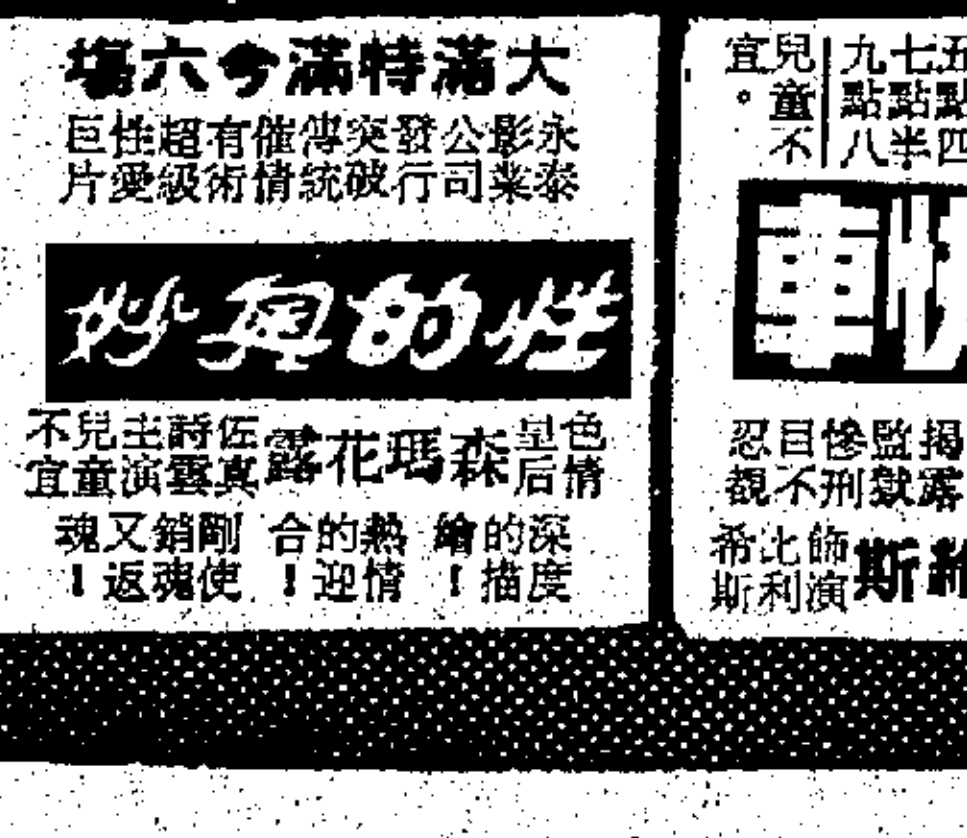
劉德華最近接獲，讀到一家新電影公司的名字，叫「少林」。



為港台介紹音樂

劉德華出任主持

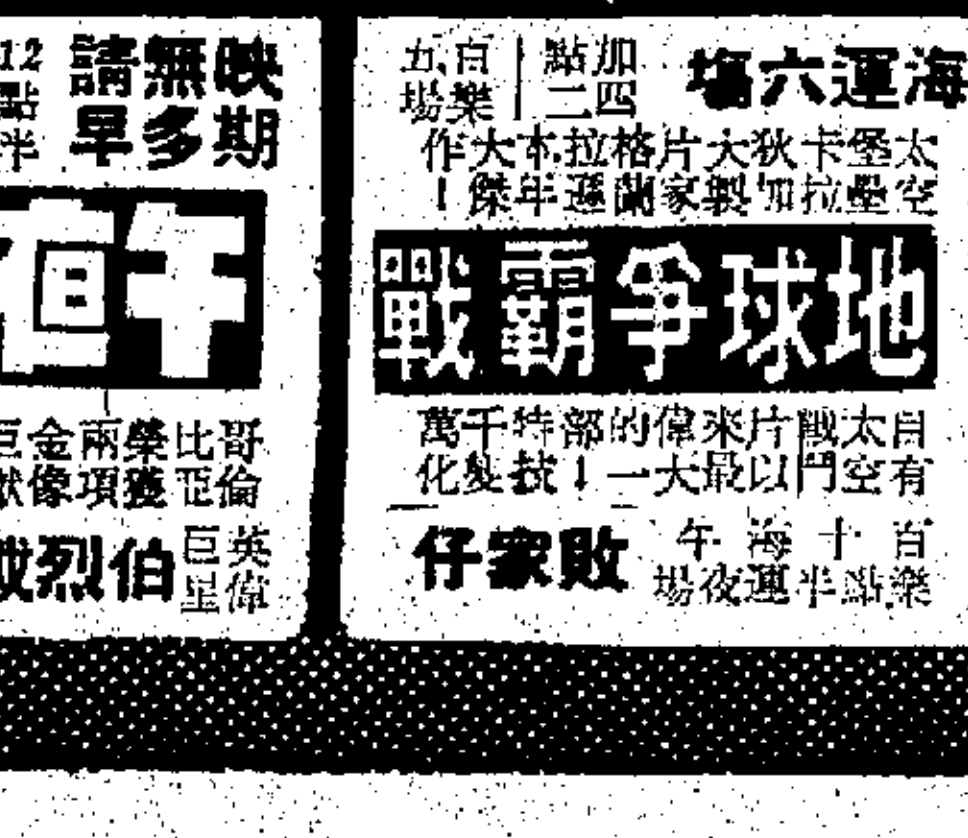
劉德華最近接獲，讀到一家新電影公司的名字，叫「少林」。



為港台介紹音樂

劉德華出任主持

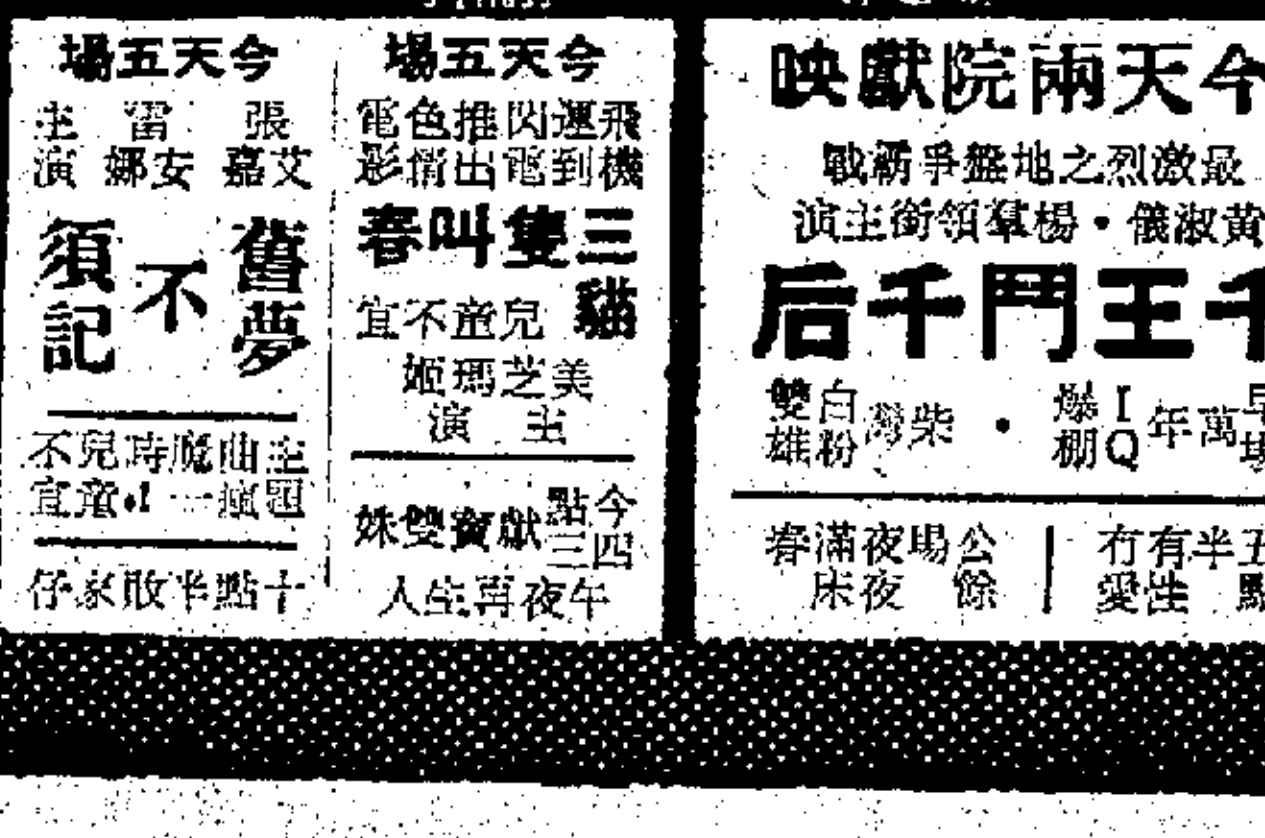
劉德華最近接獲，讀到一家新電影公司的名字，叫「少林」。



為港台介紹音樂

劉德華出任主持

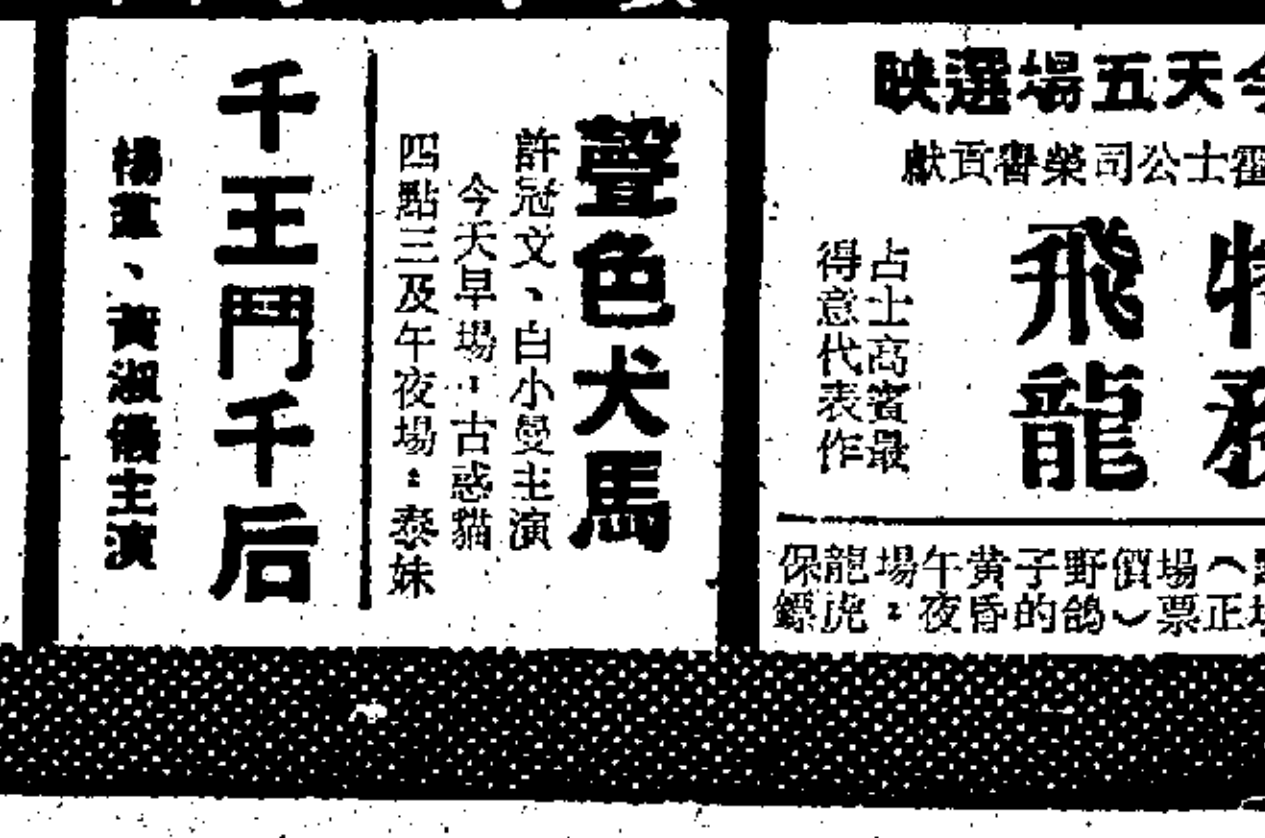
劉德華最近接獲，讀到一家新電影公司的名字，叫「少林」。



為港台介紹音樂

劉德華出任主持

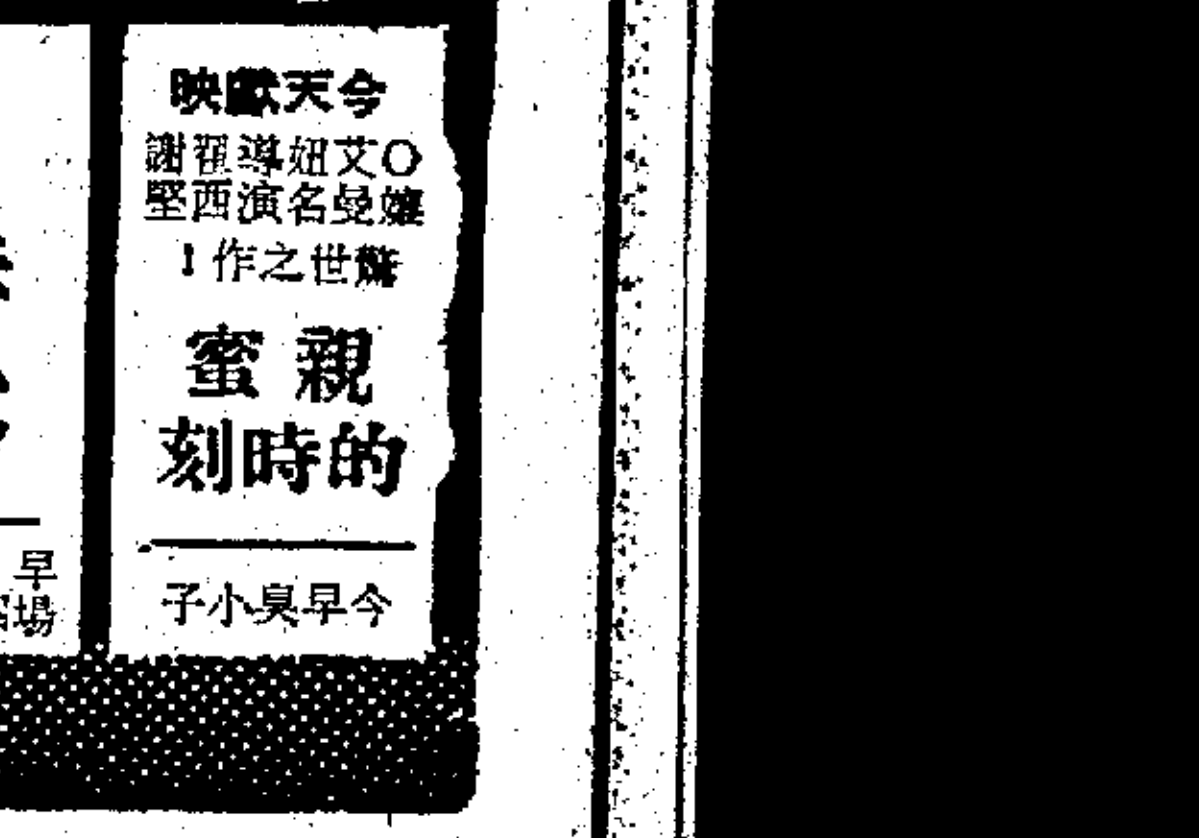
劉德華最近接獲，讀到一家新電影公司的名字，叫「少林」。



為港台介紹音樂

劉德華出任主持

劉德華最近接獲，讀到一家新電影公司的名字，叫「少林」。



為港台介紹音樂

劉德華出任主持

劉德華最近接獲，讀到一家新電影公司的名字，叫「少林」。







# 球五負淨昨特沙 賽重蘭西新國中

行舉方地立中在前妙月例規賽杯世按

## 蘇永舜昨急電通知在京球員 今天南下廣州報到集訓備戰

【本報訊】中國足球隊教練蘇永舜，於昨日下午四時，由香港乘飛機返回廣州，隨即急電通知在京球員，於今日下午三時，由京南下廣州報到集訓備戰。



足球隊在訓練場上進行比賽。

## 東方流浪埔頭對壘 銀牌足球爭奪大戰今天上演

【本報訊】全港銀牌足球爭奪大戰，將於今日下午二時，在沙田馬場舉行。屆時東方流浪隊將對壘埔頭隊。

## 新隊沙特之役 入球富戲劇性

沙特隊在昨日的比賽中，以五比零大勝對手。入球過程充滿戲劇性，沙特隊在比賽中展現了強大的實力。

### 世界盃亞大區賽積分表

隊名	場次	勝	和	負	進球	失球	積分
沙特	六	六	一	一	一六	四	一三
中國	六	三	二	一	一三	八	八
泰國	六	二	三	一	一〇	九	七
菲律賓	六	一	二	三	八	一六	四
汶萊	六	一	一	四	六	一七	三

## 中國選手今年獲最佳績 破八項平三項世界紀錄

【本報訊】在昨日舉行的世界盃亞大區賽中，中國選手表現出色，共破八項平三項世界紀錄。中國隊在比賽中展現了強大的實力，最終以五比零大勝對手。



參加各項比賽的運動員。

## 學界運動會今閉幕 男女五組共進行三十三項決賽

【本報訊】由香港學界聯合總會主辦的學界運動會，將於今日下午三時在沙田馬場舉行閉幕典禮。屆時將舉行男女五組共三十三項決賽。

### 學界運動會成績表

項目	第一名	第二名	第三名
一百公尺	張志強	李國強	陳國強
二百公尺	張志強	李國強	陳國強
四百公尺	張志強	李國強	陳國強
八百公尺	張志強	李國強	陳國強
一千六百公尺	張志強	李國強	陳國強

## 亞洲壘球賽昨上演 中國隊今上陣對香港隊

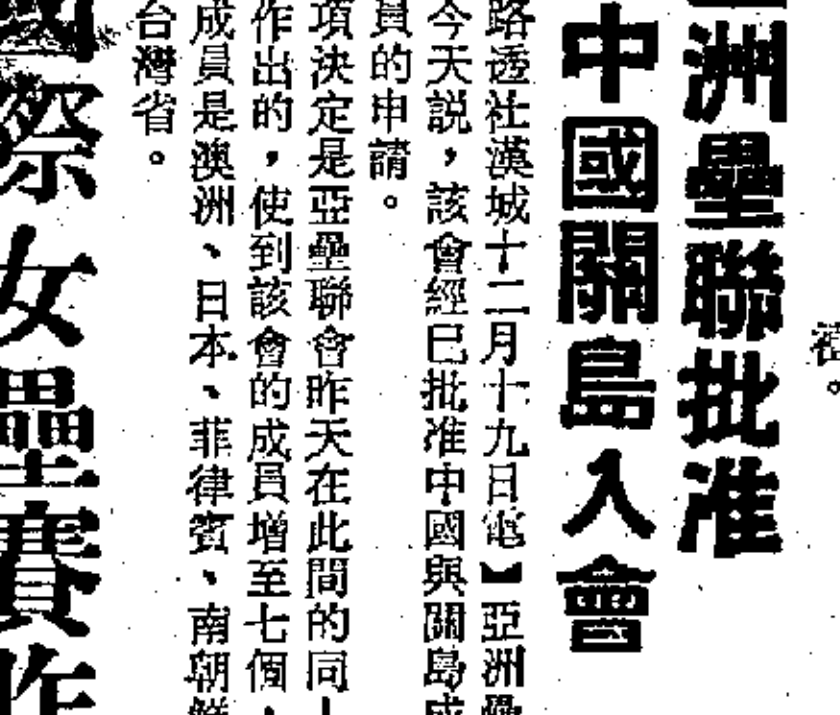
【本報訊】亞洲壘球賽將於今日下午二時在沙田馬場舉行。屆時中國隊將對壘香港隊。



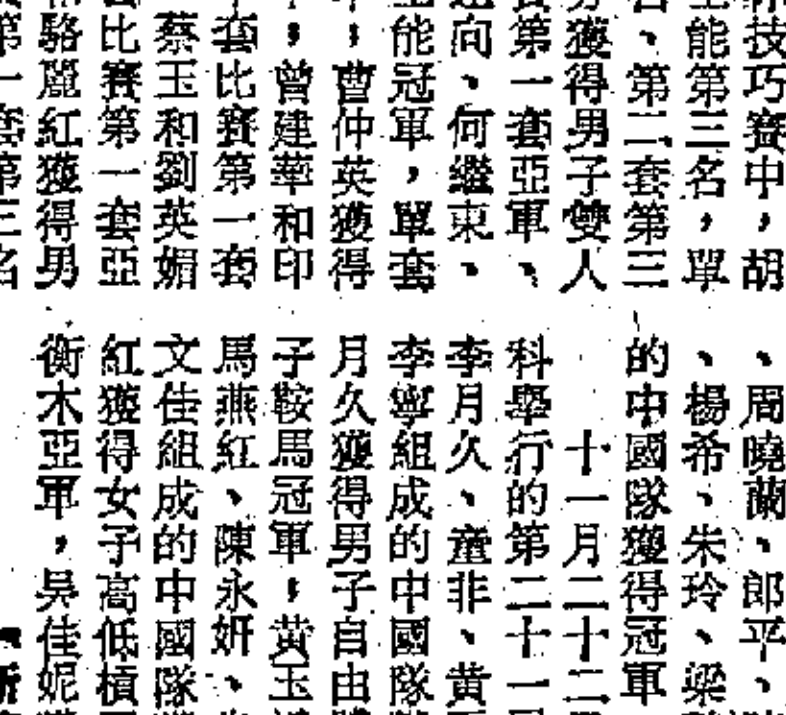
參加亞洲壘球賽的運動員。

## 區際分齡彈網賽 今在學士場舉行

【本報訊】由香港學界聯合總會主辦的區際分齡彈網賽，將於今日下午三時在沙田馬場舉行。



參加區際分齡彈網賽的運動員。



參加區際分齡彈網賽的運動員。

## 啓示 超載升降機(電梯)

本會得到報告，在擠擁的大廈內，升降機常有超載情形，尤以工廠大廈貨梯為甚。每架升降機的拖動力是依據一定的載重而設計，如升降機內的載重遠超過所指定的載重量及所設計的拖動力時，升降機亦可能自行滑動。由此可見超載升降機是很危險的。有升降機之業主及大廈管理員應盡力指導電梯用戶注意電梯載重限制，以防超載。

香港電梯商協會啟  
地址：香港德輔道中22號

## 九龍某工廠聘請

- 一、男文員：中學畢業，會考合格，具有工作經驗，識打字，略懂會計，有管理房地產業務知識更佳。
- 二、男操作員：中學畢業，具化工或儀表知識及實際工作經驗。
- 三、男包裝工：年齡在40歲以下，身體健康，有操作包裝機械經驗者優先。
- 四、電器技工：有三年以上工廠電器維修經驗。
- 五、男司機：有三年以上駕駛私家車經驗。
- 六、男廚工：有工廠食堂工作經驗。

應聘者請親詳詳細細履歷、近照、要求待遇、聯絡電話寄香港郵政總局信箱2041號。

## 遺失聲明

茲遺失五號行所發給本行提單，號碼為D/O 02350，入倉編號87B/1533，25K吉林牛前肉，特此聲明作廢。除報失外，特此聲明作廢。

勝興行啟

## 異形

我公司在九八一年十二月十四日的綜合廣告中，由於文字過簡，表達其本意不夠明確，為避免誤會，特此聲明我公司的香港總代理，Allo & Hasfield Ltd. 的香港總代理。

精藝貿易公司啟  
一九八一年十二月二十日

## 普慶明珠明天

來者不善，善者不來。明天普慶明珠，精彩紛呈，不容錯過。

ALLEN











# 像想和思構

作製的《雨風暴》談——  
秀石

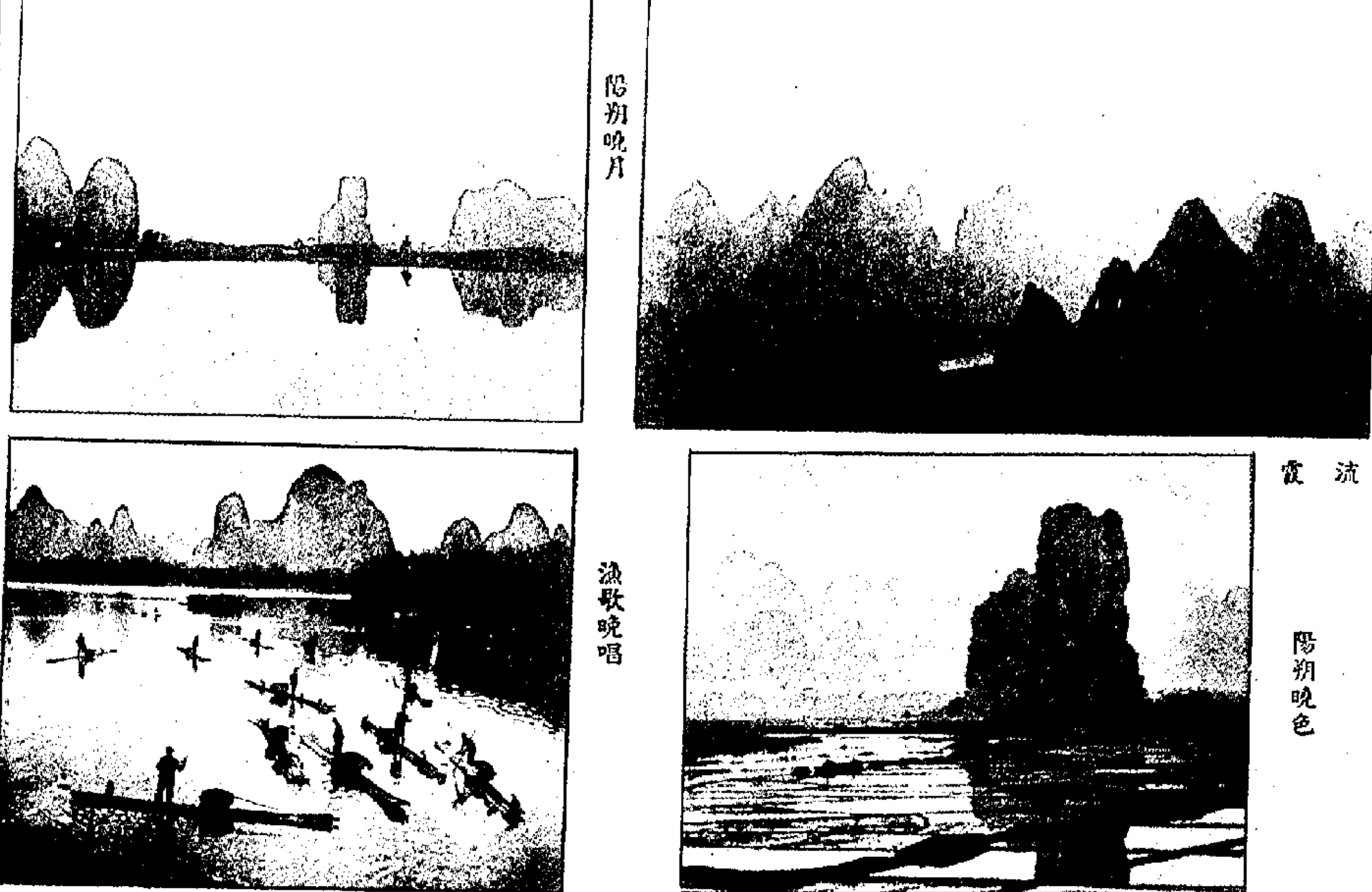


實效作

## 攝影

期三九二第

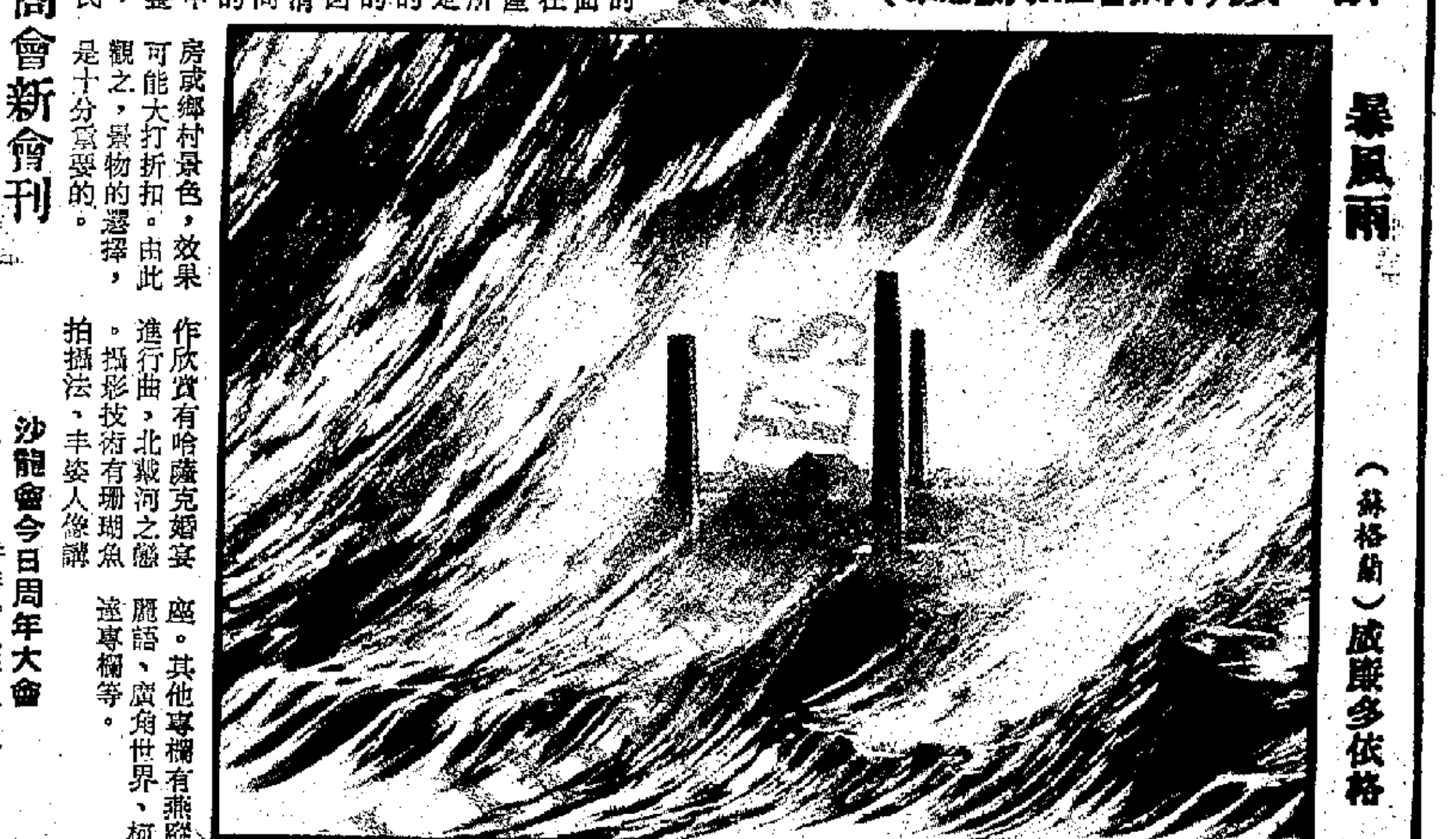
香港會國際沙龍「督憲杯」全案最佳彩色照片組  
(中國)周桂清



陽明山月 漁歌晚唱 雷流 陽明晚色



明子蔡 (軍冠像人三會衆大)顏歡



暴風雨 (蘇格爾)威康多依格

攝影器材商會新會刊  
《攝影器材商會新會刊》已出版，內容豐富，包括攝影器材介紹、攝影技巧、攝影比賽報導等。歡迎訂閱。

菲林顯影水溫標準  
菲林顯影水溫標準，是攝影愛好者必須了解的基本知識。水溫過高或過低，都會影響顯影效果。建議使用攝氏十八至二十度的水溫。

過期相紙的現象  
過期相紙的現象，是指相紙在存放時間過長後，會出現顏色變淡、對比度降低等問題。這是由於相紙中的化學成分發生了變化。

閃光燈的擴散角度  
閃光燈的擴散角度，是指閃光燈發出的光線所覆蓋的角度。擴散角度越大，光線越柔和，但亮度也會降低。



牧羊

沙龍今日周年大會  
沙龍今日周年大會，將於今日下午二時在沙龍會館舉行。屆時將有精彩的攝影作品展覽和精彩的表演節目。

亞洲攝影學會作品展覽  
亞洲攝影學會作品展覽，將於今日下午二時在沙龍會館舉行。展覽將展出多位攝影愛好者的优秀作品。

交通安全委員會作品展覽  
交通安全委員會作品展覽，將於今日下午二時在沙龍會館舉行。展覽將展出多位攝影愛好者的优秀作品。

香港會國際沙龍「督憲杯」全案最佳彩色照片組  
(中國)周桂清

沙龍今日周年大會

亞洲攝影學會作品展覽

交通安全委員會作品展覽

鑽石大漲 跌風潮  
鑽石大漲 跌風潮，是近期市場上的一個熱門話題。由於全球經濟不景氣，許多投資者將資金轉向黃金和鑽石等貴金屬。這導致了鑽石價格的飆升。

希望明年局部好轉  
希望明年局部好轉，是許多投資者對未來市場走勢的預測。雖然目前市場走勢不明朗，但許多投資者認為，明年市場可能會出現局部好轉。

今日明日出	
船名	代理
AL OMAR (上午二時)	德利
DEFENDER (上午七時)	德利
SANKO SCORPIO (上午七時)	德利
AM LYNX (下午六時)	德利
TRADE CONTAINER (下午六時)	德利
ELDER EXPRESS (上午八時)	德利
TREASURE ISLAND (下午八時)	德利
STRAIT CONTAINER (上午九時)	德利
NANSU (下午九時)	德利
DATONGSHAN (下午四時)	德利
GLORY DUCK (下午四時)	德利
HERMES ACE (上午八時)	德利
KIEN HWA No. 2 (下午八時)	德利
ARL RIVER (下午八時)	德利
TRANSWORLD BRIDGE (下午八時)	德利
MARINE DONTAINER (下午八時)	德利
NEPTUNE CORAL (上午七時)	德利
KWANGCHOW	德利
今日出口	
PROF. SZAFER (中午)	德利
MENDOZA (下午六時)	德利
ASIA ACE (中午)	德利

MINOLTA

萬能達香港有限公司  
九龍彌敦道南67-71號安年大廈地下 電話 3-676051



# 追求經濟性的各國新型客機

—— 恩 明

今年六月上旬在巴黎舉行的巴黎航展上，有美國、英國、蘇聯、法國在內的25個國家，共783家公司參加了這次展覽。展出的航空機，從軍用機到輕型飛機、直升機、滑翔機，超過350架次以上，此外尚有火箭、計時器、電子裝備等各類最新型航空技術產品，可謂洋洋大觀。

展出的飛機，從這次展覽上可看出其發展動向之一斑。

展出的飛機，以那些追求高經濟性、導入新技術的機種為主。包括八月份出廠的波音767、五月份出廠、八月初預定飛行的BAC 146，非新型機也更新了引擎於現代化的DC-8的70系列，延長波音747上層艙位的SUD，以及DO228，波音757，A320型機等。

但其中較引人注目的是由道格拉斯和福卡公司合作開發的MDP-100，同樣規模的A320，波音777等。此外如737-300，727-200，A300-300，A310與T系列飛機亦在展覽中備受注意。

對於這些新機種的要求，各飛機製造公司均將追求經濟性列於首位。換言之，現代噴射客機的主流是以波音747為代表的四引擎機，而DC-8與707等所屬第一代機也仍活躍於航空舞台。這其中，四引擎機作為第三代機的特長，安全性與經濟性已達至較高水平。

而第一代機則以經過30年，設計上的老舊落後而見，即第一代機由於系統與設備的可靠度較低，最終係以使用人力支援為前提進行設計，故機師需加以系統與設備的結構和機能為中心內容的訓練，這樣就需要耗費較長的訓練時間及龐大支出。

與此對應，最近的機種已大大地提高了系統與設備的可靠性，機體故障極少發生，其結果是推高了操作自動化，減輕了機師的工作負擔。在這同時，由於機上設備比以往的更複雜，更難於修理，機師的訓練方式也隨之改變，重點放在正確操作系統與設備，以能更有效地使用客機，但飛機的安全性則基本上可以保證。所以，下一步要追求的，就是經濟性。

自1974年爆發石油危機以來，飛機燃油價格不斷上漲，航空公司的收益受到嚴重打擊，為此就很自然地提出了耗油較低客機的要求。在燃料消耗時期設計的機種當然不符合這個要求，而第一代客機因噪音與大氣污染的關係，在美國已波立例不准在人口稠密區飛行。在歐洲，則禁止在人口稠密區飛行。即使沒有這一限制，由於飛行時間過長，造成材料疲勞及零件供應不足，亦有更新機種的必要。

在此背景下而生的第三代客機即所謂的「空中巴士」，逐漸地大型化而直至可以容納300個座位，這就失去了更新意義。因此，保持第一代機同等大小，可供150人乘坐，經濟性優秀的「雙引擎」客機便應運而生，出現在各國飛機製造公司的設計圖面上。

提高飛機經濟性的方法，在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

(1) 提高每架飛機的載客量以增加收益。  
(2) 採用耗油較少的新型引擎。  
(3) 減少機身阻力，包括(a)，收放機身，縮小表面積，(b) 採用圓滑機身，縮小後掠角，擴大機翼比(翼展與翼弦之比)，提高最大升力係數。  
(4) 安裝新設備(飛行控制電腦)，使能維持該機種的最速巡航速度及進行遙遙升降。

在這些途徑中，提高載客量以獲得收益，是比較容易實現的。在航運、維修、廉價燃料供應等方面均有潛力可挖。若只限於機體，則有如下途徑：

# 能聽懂話的中國電腦

—— 俞 敏 洪

「能聽懂話的中國電腦」，這是一句口頭禪。它不僅僅是說電腦能聽懂人的話，更重要的是，它還能聽懂人的心思。這就要求電腦不僅要有強大的計算能力，還要有靈活的理解能力。

在過去，電腦被認為是死板的、機械的。它只能按照預定的程序進行計算，而不能理解人的語言。但是，隨著人工智能技術的發展，電腦已經開始具備了理解人言的能力。

現在，電腦已經可以通過自然語言處理技術，理解人的語言。這意味著，電腦可以與人類進行對話，並根據對話的內容進行相應的反應。

這種能力的出現，將對人類的生活產生深遠的影響。例如，在醫療領域，電腦可以根據病人的描述，診斷出疾病的種類；在教育領域，電腦可以根據學生的學習情況，提供個性化的教學方案。

當然，電腦的理解能力還有很大的提高空間。目前，電腦還無法理解一些複雜的語言，如幽默、諷刺等。此外，電腦還無法理解一些隱含的意思，如「言外之意」。

為了提高電腦的理解能力，科學家們正在進行大量的研究。他們希望通過不斷的努力，讓電腦真正成為一個「能聽懂話」的夥伴。

總之，「能聽懂話的中國電腦」是一個充滿挑戰的課題。但我們相信，只要堅持不懈地努力，一定能夠實現這一目標。

在未來，我們將看到更多 smarter 的電腦應用於我們的生活中。這將使我們的生活更加便捷、更加美好。

讓我們一起努力，為實現「能聽懂話的中國電腦」的願景而奮鬥吧！

俞敏洪

（作者為中國科學院計算機研究所研究員）

（本文為作者應邀為本報撰寫的專欄文章）

（本文內容僅供參考，不代表本報立場）

（本文版權歸作者所有，未經許可不得轉載）

（本文如有錯誤，請與本報編輯部聯繫）

（本文歡迎讀者留言評論）

（本文歡迎讀者提供相關資料）

（本文歡迎讀者提供相關建議）

（本文歡迎讀者提供相關信息）

（本文歡迎讀者提供相關數據）

（本文歡迎讀者提供相關圖片）

（本文歡迎讀者提供相關視頻）

（本文歡迎讀者提供相關音頻）

（本文歡迎讀者提供相關文檔）

（本文歡迎讀者提供相關數據庫）

（本文歡迎讀者提供相關系統）

（本文歡迎讀者提供相關設備）

（本文歡迎讀者提供相關服務）

（本文歡迎讀者提供相關產品）

（本文歡迎讀者提供相關技術）

（本文歡迎讀者提供相關經驗）

（本文歡迎讀者提供相關知識）

（本文歡迎讀者提供相關技能）

（本文歡迎讀者提供相關素質）

（本文歡迎讀者提供相關能力）

（本文歡迎讀者提供相關品質）

（本文歡迎讀者提供相關價值）

（本文歡迎讀者提供相關意義）

（本文歡迎讀者提供相關影響）

（本文歡迎讀者提供相關作用）

（本文歡迎讀者提供相關效果）

（本文歡迎讀者提供相關結果）

（本文歡迎讀者提供相關結論）

（本文歡迎讀者提供相關建議）

（本文歡迎讀者提供相關意見）

（本文歡迎讀者提供相關批評）

（本文歡迎讀者提供相關讚揚）

（本文歡迎讀者提供相關支持）

（本文歡迎讀者提供相關鼓勵）

（本文歡迎讀者提供相關幫助）

（本文歡迎讀者提供相關指導）

（本文歡迎讀者提供相關監督）

（本文歡迎讀者提供相關評價）

（本文歡迎讀者提供相關總結）

（本文歡迎讀者提供相關反思）

（本文歡迎讀者提供相關啟示）

# 何謂地熱？

—— 張 衛 國

地熱，是指地球內部所蘊藏的能量。這種能量主要來自於地球形成時殘留的熱能，以及放射性元素衰變所產生的熱能。地熱的分布是不均勻的，通常在地殼較薄、地幔較熱的地區，地熱資源較為豐富。

地熱的利用方式多種多樣。最常見的是地熱發電，即通過將地熱蒸汽引入發電機，產生電能。此外，地熱還可以用於供暖、農業灌溉、工業生產等領域。

地熱是一種清潔、可再生的能源。與化石燃料相比，地熱的利用不會產生大量的二氧化碳等溫室氣體，因此被認為是一種環保的能源選擇。

然而，地熱的開發和利用也面臨一些挑戰。例如，地熱資源的分布不均，使得一些地區難以開發地熱資源。此外，地熱開發還可能對環境產生一定的影響，如地熱水洩漏、地熱田枯竭等。

為了克服這些挑戰，科學家們正在進行大量的研究。他們希望通過不斷的努力，提高地熱開發的效率和可持續性，使地熱成為一種真正可靠的能源。

總之，地熱是一種具有巨大潛力的能源。只要我們能夠克服開發和利用中的困難，地熱必將為人類提供源源不斷的清潔能源。

張衛國

（作者為中國地質大學教授）

（本文為作者應邀為本報撰寫的專欄文章）

（本文內容僅供參考，不代表本報立場）

（本文版權歸作者所有，未經許可不得轉載）

（本文如有錯誤，請與本報編輯部聯繫）

（本文歡迎讀者留言評論）

（本文歡迎讀者提供相關資料）

（本文歡迎讀者提供相關建議）

（本文歡迎讀者提供相關信息）

（本文歡迎讀者提供相關數據）

（本文歡迎讀者提供相關圖片）

（本文歡迎讀者提供相關視頻）

（本文歡迎讀者提供相關音頻）

（本文歡迎讀者提供相關文檔）

（本文歡迎讀者提供相關數據庫）

（本文歡迎讀者提供相關系統）

（本文歡迎讀者提供相關設備）

（本文歡迎讀者提供相關服務）

（本文歡迎讀者提供相關產品）

（本文歡迎讀者提供相關技術）

（本文歡迎讀者提供相關經驗）

（本文歡迎讀者提供相關知識）

（本文歡迎讀者提供相關技能）

（本文歡迎讀者提供相關素質）

（本文歡迎讀者提供相關能力）

（本文歡迎讀者提供相關品質）

（本文歡迎讀者提供相關價值）

（本文歡迎讀者提供相關意義）

（本文歡迎讀者提供相關影響）

（本文歡迎讀者提供相關作用）

（本文歡迎讀者提供相關效果）

（本文歡迎讀者提供相關結果）

（本文歡迎讀者提供相關結論）

（本文歡迎讀者提供相關建議）

（本文歡迎讀者提供相關意見）

（本文歡迎讀者提供相關批評）

（本文歡迎讀者提供相關讚揚）

（本文歡迎讀者提供相關支持）

（本文歡迎讀者提供相關鼓勵）

（本文歡迎讀者提供相關幫助）

（本文歡迎讀者提供相關指導）

（本文歡迎讀者提供相關監督）

（本文歡迎讀者提供相關評價）

（本文歡迎讀者提供相關總結）

（本文歡迎讀者提供相關反思）

（本文歡迎讀者提供相關啟示）

（本文歡迎讀者提供相關建議）

（本文歡迎讀者提供相關意見）

（本文歡迎讀者提供相關批評）

# 中國的沙漠概況

—— 張 衛 國

中國的北方分布著廣袤的沙漠，其位置在北緯35°至50°，東經75°至110°之間。沙漠的總面積約為71.29萬平方公里，佔中國國土面積的7.5%，是世界上沙漠面積最大的國家之一。

沙漠的分布具有明顯的區域性。主要集中在新疆、內蒙古、甘肅、寧夏、陝西、遼寧、吉林、黑龍江等省區。其中，新疆的沙漠面積最大，約為33.76萬平方公里。

沙漠的成因多種多樣。有的是由於自然因素，如氣候乾旱、風力強勁等；有的是由於人為因素，如過度放牧、亂砍亂伐等。此外，還有一些沙漠是由於地質作用形成的，如構造沙漠、沖積沙漠等。

沙漠的開發和利用是一個複雜的課題。一方面，沙漠中蘊藏著豐富的礦產資源，如石油、天然氣、鹽鹼等。另一方面，沙漠的開發也面臨著許多困難，如水源短缺、生態環境脆弱等。

為了實現沙漠的可持續開發，我們需要採取科學的開發方式。例如，加強沙漠的生態保護，提高沙漠的植被覆蓋率；加強沙漠的水資源管理，提高水資源的利用效率；加強沙漠的礦產資源勘探和開發，提高礦產資源的利用率。

總之，中國的沙漠是一個巨大的寶藏。只要我們能夠克服開發和利用中的困難，中國的沙漠必將為人類提供源源不斷的資源。

張衛國